QUATRIÈME - TEMA 1: LA URBANIZACIÓN EN EL MUNDO

La ciudad: concepto, estructura urbana, funciones y organización socioespacial

1. ¿QUÉ ES UNA CIUDAD? ¿CÓMO LA DISTINGUIMOS DEL ESPACIO RURAL?

Una **ciudad** es una concentración de población y edificaciones que presenta elevada densidad, continuidad del espacio construido, numerosas infraestructuras y predominio de actividades no agrarias. No existe un número universal de habitantes que permita definirla: cada Estado utiliza criterios diferentes. En Europa se combinan normalmente **tamaño de población, densidad, continuidad de la edificación y funciones urbanas**.

Los principales rasgos urbanos son: **alta densidad de población y edificios**; predominio de industria y, sobre todo, servicios; diversidad profesional y social; abundancia de comercios, centros educativos, sanitarios, culturales y administrativos; redes densas de transporte y comunicaciones; elevada movilidad diaria; y capacidad para organizar e influir sobre el territorio próximo. Frente a ello, el **espacio rural** suele presentar menor densidad, poblamiento más disperso, mayor presencia de actividades agrarias y menor concentración de servicios. La diferencia ciudad-campo es hoy menos rígida por el crecimiento de los espacios periurbanos.

2. PARTES DE LA CIUDAD: DEL NÚCLEO ORIGINAL A LA PERIFERIA

Núcleo originario o casco histórico: parte más antigua de la ciudad. Conserva edificios históricos y un trazado frecuentemente irregular; concentra patrimonio, turismo, pequeño comercio y funciones culturales.

Centro urbano: espacio de máxima centralidad y accesibilidad. Puede coincidir parcialmente con el casco histórico, pero no son conceptos idénticos. Reúne comercios, servicios, ocio y grandes flujos de población.

Centro administrativo, económico y financiero / CBD: concentración de oficinas, bancos, sedes empresariales, administración y servicios especializados. El suelo es caro, existe intensa movilidad y pueden aparecer edificios de gran altura.

Ensanche: expansión planificada surgida especialmente desde el siglo XIX para superar los límites de la ciudad tradicional. Suele presentar avenidas amplias y planos regulares u ortogonales.

Barrios residenciales: espacios destinados principalmente a vivienda. Son muy diversos: barrios de bloques, viviendas unifamiliares, urbanizaciones de baja densidad o zonas residenciales de rentas altas.

Barriadas periféricas o del extrarradio: áreas desarrolladas en los márgenes urbanos, muchas veces ligadas al crecimiento industrial y demográfico. Pueden incluir antiguos barrios obreros, grandes conjuntos de vivienda, polígonos industriales, áreas logísticas y equipamientos.

3. PERIFERIA, ESPACIO PERIURBANO Y ÁREA METROPOLITANA

La **periferia urbana** forma parte de la expansión de la ciudad y presenta usos muy variados: vivienda, industria, comercio, grandes vías y equipamientos. El **espacio periurbano** es una franja de transición entre ciudad y campo en la que se mezclan urbanizaciones, pueblos transformados, terrenos agrícolas, centros comerciales, polígonos y carreteras. Su población suele desplazarse diariamente hacia los principales centros de empleo y servicios.

El **área metropolitana** no es exactamente la ciudad: es un territorio urbano más amplio formado por una ciudad principal y otros municipios próximos estrechamente relacionados con ella mediante desplazamientos cotidianos, empleo, servicios y transportes. Cuando varias áreas urbanas llegan a formar un continuo muy extenso puede hablarse de **conurbación**.

4. LA CIUDAD COMO ESPACIO SOCIAL Y ECONÓMICO

La ciudad refleja las características de la sociedad que la habita. El **precio del suelo y de la vivienda, la renta, el empleo, la accesibilidad, los servicios y las políticas urbanas** influyen en la distribución de la población. Por ello existen barrios con características sociales y económicas muy diferentes. La **segregación socioespacial** aparece cuando determinados grupos sociales se concentran en zonas distintas de la ciudad.

Históricamente, muchos **barrios obreros** se localizaron cerca de fábricas, estaciones, ferrocarriles o terrenos periféricos baratos. No existe una regla universal que los sitúe al sur: su localización depende de la historia y de la estructura de cada ciudad. En algunos centros antiguos se produce **gentrificación**: rehabilitación y revalorización del barrio, aumento del precio de la vivienda y llegada de población con mayor poder adquisitivo.

5. EVOLUCIÓN HISTÓRICA Y FORMA DE LAS CIUDADES

Ciudad antigua: funciones políticas, religiosas, comerciales y defensivas. **Ciudad medieval:** murallas, calles estrechas, plazas, mercados y edificios religiosos. **Ciudad moderna:** crecimiento comercial y administrativo, nuevas plazas y avenidas. **Ciudad industrial:** fábricas, ferrocarril, éxodo rural, barrios obreros y ensanches. **Ciudad contemporánea:** metropolización, suburbanización, grandes infraestructuras, centros comerciales y expansión periurbana.

La evolución queda reflejada en el **plano urbano**: **irregular** (calles sinuosas); **ortogonal** o en cuadrícula (calles rectas); **radiocéntrico** (vías que parten de un centro y anillos); y **lineal** (crecimiento siguiendo una costa, río, valle o vía de comunicación). Una ciudad suele combinar varios planos.

6. FUNCIONES Y ESPECIALIZACIÓN URBANA

Las ciudades desempeñan varias **funciones urbanas**: residencial, comercial, industrial, administrativa, educativa, sanitaria, cultural, turística, financiera o de transportes. Aunque casi todas son multifuncionales, algunas presentan una especialización destacada: **Grenoble**, universitaria, científica y tecnológica; **Toulouse**, aeronáutica y tecnológica; **Fráncfort**, financiera; **Róterdam**, portuaria y logística; **Venecia**, turística y cultural; **Bruselas**, administrativa e internacional. Estas funciones influyen en el empleo, el paisaje, los transportes y la composición social de la ciudad.

7. CENTROS, PERIFERIAS Y GLOBALIZACIÓN

Las ciudades están conectadas mediante **flujos de personas, mercancías, capitales e información**. No todas poseen la misma capacidad de conexión. Los grandes centros urbanos concentran funciones de dirección, servicios avanzados, universidades, aeropuertos y redes de transporte, mientras otras ciudades ocupan posiciones más secundarias. Dentro de cada ciudad también existen desigualdades entre centros y periferias. Por ello, estudiar el paisaje urbano significa analizar conjuntamente **morfología, funciones, movilidad, economía, sociedad y desigualdades territoriales**.

QUATRIÈME - TEMA 1: LA URBANIZACIÓN EN EL MUNDO

La ciudad: concepto, estructura urbana, funciones y organización socioespacial

1.1. ESPACIOS Y PAISAJES DE LA URBANIZACIÓN: GEOGRAFÍA DE LOS CENTROS Y DE LAS PERIFERIAS

1.1.1. ¿QUÉ ES UNA CIUDAD? ¿CÓMO LA DISTINGUIMOS DEL ESPACIO RURAL?

1. Una realidad difícil de definir con un solo criterio

Una ciudad es una concentración importante de población, edificios, infraestructuras y actividades económicas que ocupa un espacio construido relativamente continuo. Sin embargo, no existe una definición universal basada únicamente en el número de habitantes. Cada Estado utiliza criterios diferentes. Por eso, para reconocer un espacio urbano conviene combinar varios elementos: tamaño de la población, densidad, continuidad de la edificación, tipos de actividades, concentración de servicios (educación, turismo, seguridad, sanidad, administración, comercio, comunicaciones, transportes…) y capacidad de organizar el territorio.

2. Población, densidad y continuidad de la edificación

Las ciudades concentran normalmente una población numerosa en un espacio relativamente reducido, por lo que su densidad suele ser elevada. También existe una gran concentración de edificios: viviendas, oficinas, comercios, centros públicos, fábricas y equipamientos. Otro rasgo esencial es la continuidad del espacio construido: edificios, calles y avenidas forman un tejido urbano en el que los espacios edificados están muy próximos entre sí. En las zonas rurales, por el contrario, las viviendas y los núcleos de población suelen estar más separados y el paisaje presenta una mayor presencia de campos, bosques y espacios no edificados.

3. Actividades económicas: predominan la industria y, sobre todo, los servicios

La ciudad no se define solo por su aspecto físico. También se caracteriza por sus funciones económicas. Las actividades agrarias tienen poca importancia dentro del espacio urbano, mientras predominan las actividades industriales y especialmente el sector servicios. La ciudad concentra empleo, empresas, comercio y actividades muy especializadas. Puede albergar fábricas y polígonos industriales, pero en las ciudades actuales tienen un peso fundamental las oficinas, el comercio, la administración, la educación, la sanidad, la cultura, el turismo, las finanzas, las comunicaciones y los transportes.

4. La ciudad como gran centro de servicios

Una característica básica del espacio urbano es la concentración y diversidad de servicios. En una ciudad encontramos centros educativos (colegios, institutos, universidades), servicios sanitarios (hospitales, clínicas), servicios administrativos (ayuntamientos y otras administraciones), comercios, bancos, instalaciones deportivas, museos, teatros, bibliotecas, hoteles y numerosos espacios de ocio. También concentra importantes redes de transporte y comunicación: carreteras, estaciones, transporte público y, en las grandes ciudades, aeropuertos y conexiones ferroviarias de larga distancia. Muchos de estos servicios son utilizados no solo por los habitantes de la propia ciudad, sino también por la población de los municipios y espacios rurales próximos.

5. Movilidad, diversidad y capacidad de influencia

La vida urbana genera una movilidad diaria intensa. Miles de personas se desplazan para trabajar, estudiar, comprar, realizar gestiones o utilizar servicios. La ciudad reúne además una gran diversidad profesional y social: personas con ocupaciones, niveles de renta y formas de vida diferentes. Por su concentración de población, empleo, servicios e infraestructuras, una ciudad ejerce influencia sobre un territorio más amplio: atrae trabajadores, estudiantes, consumidores, turistas, mercancías e inversiones y organiza numerosos flujos con su entorno.

ESPACIO URBANO	ESPACIO RURAL
• Mayor densidad de población y edificios. • Edificación más continua. • Predominio de industria y, sobre todo, servicios. • Gran concentración de comercios y equipamientos. • Redes de transporte y comunicaciones más densas. • Elevada movilidad y diversidad de actividades.	• Menor densidad de población. • Poblamiento y edificaciones más dispersos. • Mayor presencia de actividades agrarias. • Menor concentración y variedad de servicios. • Mayor presencia de espacios abiertos y no edificados. • Relaciones frecuentes con las ciudades próximas.

6. Una frontera cada vez menos rígida entre ciudad y campo

Actualmente la oposición entre ciudad y campo es menos clara que en el pasado. El crecimiento urbano ha creado espacios periurbanos, zonas de transición en las que se mezclan elementos urbanos y rurales: urbanizaciones, antiguos pueblos, carreteras, centros comerciales, polígonos, equipamientos y terrenos agrícolas. Muchas personas viven fuera del núcleo urbano pero se desplazan diariamente a la ciudad para trabajar, estudiar o utilizar sus servicios. Por ello, hoy no basta con observar dónde termina la última calle: es necesario estudiar también las funciones, los desplazamientos y las relaciones que unen la ciudad con su entorno.

IDEA CLAVE: Una ciudad se reconoce por la combinación de población y densidad elevadas, continuidad de la edificación, predominio de actividades no agrarias, concentración de servicios e infraestructuras y una intensa capacidad de relación e influencia sobre el territorio.

QUATRIÈME - TEMA 1: LA URBANIZACIÓN EN EL MUNDO

La ciudad: concepto, estructura urbana, funciones y organización socioespacial

1.1. ESPACIOS Y PAISAJES DE LA URBANIZACIÓN: GEOGRAFÍA DE LOS CENTROS Y DE LAS PERIFERIAS

1.1.2. PARTES DE LA CIUDAD: DEL NÚCLEO ORIGINAL A LA PERIFERIA

1. Una ciudad formada en distintas épocas

El paisaje urbano es el resultado de sucesivas etapas de crecimiento. Desde el núcleo original, la ciudad se extendió mediante nuevos barrios, avenidas y vías de transporte. Sus partes se diferencian por la edad de los edificios, el plano de las calles, las actividades predominantes y el precio del suelo. Los límites no siempre son nítidos: una misma zona puede cumplir varias funciones.

2. El núcleo originario o casco histórico

Es la parte donde nació la ciudad o donde se conservan sus huellas más antiguas. En muchas ciudades europeas reúne calles estrechas e irregulares, plazas, monumentos, edificios religiosos y restos de murallas. Suele concentrar patrimonio, comercio tradicional, cultura y turismo. Algunas viviendas han sido rehabilitadas; otras presentan problemas de conservación o de accesibilidad. El aumento del turismo y de los alquileres puede transformar la vida cotidiana de sus residentes.

3. El centro urbano y sus funciones principales

El centro urbano es una zona de gran accesibilidad a la que llegan numerosos transportes y personas. A menudo incluye parte del casco histórico, aunque también puede ocupar avenidas y barrios más recientes. Reúne tiendas, restaurantes, oficinas, actividades culturales y lugares de encuentro. En él suele haber mucha actividad durante el día, fuerte circulación y un precio elevado del suelo. Una gran ciudad puede tener varios centros, surgidos en distintas épocas.

4. Centros administrativos y distritos de negocios (CBD)

Las sedes de gobierno y los edificios públicos suelen concentrarse en áreas bien comunicadas: ayuntamiento, tribunales u otros servicios administrativos. Las oficinas de grandes empresas, bancos y servicios financieros pueden agruparse en un distrito central de negocios o CBD (Central Business District). Allí la elevada demanda de espacio favorece edificios altos y un suelo costoso. Centro administrativo y CBD pueden estar próximos, pero no son necesariamente el mismo lugar. Ejemplos: AZCA, junto al estadio Santiago Bernabéu en Madrid (siglas históricas de «Asociación Mixta de Compensación de la Manzana A, Zona Comercial»); el sector de la Diagonal y el Eixample en Barcelona, con oficinas y sedes empresariales; y Europole, junto a la estación de Grenoble, con oficinas y el World Trade Center. Son áreas de negocios de escala y forma diferentes.

5. Los ensanches: la expansión planificada del siglo XIX

La industrialización y el aumento de población hicieron crecer muchas ciudades más allá de sus murallas. Los ensanches se proyectaron con calles más anchas, manzanas regulares, mejores accesos y nuevas infraestructuras. En España, Ildefons Cerdà diseñó el Eixample de Barcelona con una cuadrícula y manzanas de esquinas recortadas (chaflanes); Carlos María de Castro proyectó el ensanche de Madrid, del que forma parte el barrio de Salamanca. Aunque se pensaron para ordenar el crecimiento, muchas de estas zonas fueron ocupadas sobre todo por grupos acomodados y se densificaron con el tiempo. En Grenoble, la expansión del siglo XIX en torno a la actual plaza de Verdun y la Prefectura muestra calles alineadas y nuevos edificios públicos; no constituye un ensanche idéntico al de Cerdà. En París, el barón Haussmann impulsó amplios bulevares y nuevas infraestructuras mediante una profunda reforma de la ciudad existente: no fue un ensanche en cuadrícula como el de Barcelona.

6. Barrios residenciales y periferias

Fuera de las zonas centrales se extienden barrios destinados principalmente a vivienda: bloques de pisos, grandes conjuntos residenciales, casas unifamiliares o urbanizaciones de baja densidad. Su aspecto y sus servicios varían según su historia, la renta de sus habitantes y las decisiones urbanísticas. La periferia también acoge polígonos industriales, centros comerciales, hospitales, instalaciones deportivas y grandes vías. En algunas ciudades estos barrios surgieron junto a fábricas y estaciones; otros son recientes y están mejor conectados. También existen barrios obreros y viviendas para hogares de rentas medias y bajas que pueden permanecer en la ciudad, aunque el elevado precio de otros barrios les dificulte vivir allí. En algunas periferias aparecen asentamientos de infraviviendas, llamados poblados chabolistas en España o bidonvilles en Francia; no caracterizan a toda la periferia. Muchas personas se desplazan diariamente desde allí al centro para trabajar o estudiar.

IDEA CLAVE: Del casco histórico a la periferia, cada parte de la ciudad muestra una etapa de crecimiento, una forma urbana y una combinación propia de viviendas, servicios y actividades.

1.1.3. PERIFERIA URBANA, ESPACIO PERIURBANO Y ÁREA METROPOLITANA

La ciudad crece más allá de su centro

Al aumentar la población y las actividades, la ciudad necesita más suelo. Se construyen viviendas y se trasladan algunas fábricas, comercios y equipamientos hacia el exterior, donde suele haber terrenos más amplios y baratos. Las carreteras y el transporte público facilitan esta expansión. Para entenderla debemos distinguir **la posición dentro de la ciudad, el paisaje y las relaciones entre municipios**.

1. La periferia urbana: las zonas exteriores de la ciudad

La **periferia urbana** es la parte exterior de la ciudad, alejada de las zonas centrales. Forma parte de su crecimiento y, en muchas ocasiones, sus edificios y calles continúan los de los barrios anteriores. Puede extenderse más allá del límite del municipio: **el espacio construido no termina necesariamente donde cambia el ayuntamiento**.

Sus usos son variados: bloques de pisos, casas unifamiliares, polígonos industriales, almacenes, centros comerciales, hospitales, instalaciones deportivas y grandes vías. No toda periferia es pobre ni carece de servicios: hay barrios de rentas altas, medias y bajas, y algunas zonas tienen sus propios centros de empleo y comercio. **Ejemplo:** un barrio de bloques situado al final de la ciudad, unido a ella por calles y una línea de autobús, es un barrio periférico.

2. El espacio periurbano: la transición entre ciudad y campo

El **espacio periurbano** es la franja en la que se mezclan elementos urbanos y rurales. La edificación suele ser menos continua: entre urbanizaciones, antiguos pueblos, naves o centros comerciales quedan campos de cultivo, prados y otros espacios abiertos. Los pueblos se transforman al recibir nuevos habitantes, viviendas y actividades vinculadas a la ciudad.

Muchas personas viven allí y se desplazan diariamente para trabajar, estudiar o utilizar servicios. Este crecimiento puede consumir suelo agrícola y aumentar la dependencia del coche. **Ejemplo:** después del barrio de bloques aparecen campos; más adelante, una urbanización, un pueblo y un polígono junto a una carretera. Esa mezcla caracteriza el paisaje periurbano.

¿En qué se distingue de la periferia? «Periferia» indica una **posición exterior** respecto al centro; «periurbano» destaca la **mezcla de ciudad y campo**. Una zona exterior muy edificada es periferia urbana; una franja con construcciones separadas por campos es periurbana. No existe una frontera exacta: ambos espacios pueden solaparse y cambiar con el tiempo.

3. El área metropolitana: la ciudad y los municipios conectados

El **área metropolitana** es un territorio amplio formado por una ciudad principal y otros municipios próximos que mantienen relaciones intensas de empleo, estudios, comercio, servicios y transporte. Cada municipio conserva su ayuntamiento, pero sus habitantes participan en una vida cotidiana muy conectada. No es otro barrio ni una simple franja exterior: **incluye la ciudad central y los municipios relacionados con ella**, con zonas periféricas y espacios periurbanos.

Ejemplo: una persona vive en un municipio cercano, trabaja en la ciudad principal y compra en otro municipio. Los desplazamientos diarios de muchas personas unen ese conjunto. Se llaman **movimientos pendulares** a los viajes habituales de ida y vuelta entre la residencia y el trabajo o el lugar de estudio. No todos se dirigen al centro: también hay viajes entre municipios. **La conexión funcional es esencial; no hace falta que todos los edificios estén unidos.**

4. Conurbación: cuando los espacios construidos se unen

Una **conurbación** aparece cuando dos o más ciudades crecen hasta unir sus espacios edificados y formar un continuo urbano. La diferencia es clara: el área metropolitana se reconoce por sus **relaciones**; la conurbación, por la **unión física** de los núcleos urbanos. Ambas situaciones pueden coincidir.

CONCEPTO	PARA RECONOCERLO, FÍJATE EN…
Periferia urbana	La posición: zonas exteriores de la ciudad.
Espacio periurbano	El paisaje: mezcla de construcciones y espacios rurales.
Área metropolitana	Las relaciones: ciudad principal y municipios conectados.

1.1.4. LA CIUDAD COMO ESPACIO SOCIAL Y ECONÓMICO

La ciudad no es solo un conjunto de edificios

Una ciudad es también una sociedad. Sus barrios muestran cómo viven las personas, cuánto ganan, dónde trabajan y qué servicios tienen cerca. Por eso, dentro de una misma ciudad encontramos espacios muy diferentes.

1. La ciudad refleja las desigualdades de la sociedad

El precio del suelo y de la vivienda, la renta de las familias, el empleo, los transportes, los servicios y las políticas urbanas influyen en el lugar donde vive cada persona. Por ejemplo, en Grenoble, un alojamiento cerca del centro, de la estación, de la universidad o de una línea de tranvía suele ser más caro. Las familias con menos ingresos buscan viviendas más asequibles, aunque a veces estén más lejos de los empleos y de algunos servicios.

Así aparecen barrios con diferencias visibles: tipo y precio de las viviendas, estado de los edificios, zonas verdes, comercios, colegios, hospitales, transporte y nivel de renta de la población.

2. Segregación socioespacial: barrios diferentes para grupos diferentes

La segregación socioespacial aparece cuando determinados grupos sociales se concentran en zonas distintas de la ciudad. No significa que todos los habitantes de un barrio sean iguales, sino que la distribución de la población no es aleatoria: el precio de la vivienda y las oportunidades disponibles favorecen esa concentración.

TIPO DE ZONA	LO QUE PODEMOS OBSERVAR
Barrios de rentas altas	Viviendas más grandes o caras, espacios verdes, comercios y servicios de calidad. A menudo tienen buena accesibilidad.
Barrios de rentas medias	Viviendas y servicios variados. Suelen mezclar grupos sociales y actividades diferentes.
Barrios de rentas bajas	Viviendas más baratas y a menudo de peor calidad; mayor densidad, menos zonas verdes y menos alternativas de ocio. Pueden tener servicios más escasos o de menor calidad y soportar más ruido y masificación.

3. La economía también organiza la ciudad

Las actividades económicas no se distribuyen al azar: el centro reúne comercios, oficinas, bancos, administración, cultura y ocio; las periferias, polígonos, almacenes, centros logísticos, grandes superficies y nuevas zonas de empleo, porque allí hay más espacio y el suelo suele ser más barato. Los barrios residenciales, escuelas y hospitales completan el espacio urbano.

También aparece una segregación socioeconómica: las clases medias-altas suelen concentrarse en zonas con viviendas unifamiliares o amplias, más zonas verdes, buena insonorización y servicios de calidad. En muchas ciudades se sitúan al norte o al oeste; las zonas obreras y de rentas bajas, más densas y baratas, al sur o al este, a menudo cerca de antiguas áreas industriales. Es una tendencia histórica, no una regla universal.

Esta organización provoca desplazamientos diarios: muchas personas viven en un barrio, trabajan en otro, estudian en otro y utilizan servicios en un tercero. Cuando hay una huelga o una interrupción del transporte, se ve con claridad hasta qué punto los barrios dependen unos de otros.

4. ¿Por qué muchos barrios obreros se situaron cerca de fábricas y estaciones?

Durante la industrialización, los trabajadores necesitaban vivir cerca de las fábricas porque el transporte era lento y caro. Surgieron barrios obreros junto a fábricas, estaciones, puertos, ríos o terrenos periféricos baratos, con posible ruido, contaminación y viviendas densas. Aunque muchas fábricas se han trasladado, su estructura social y urbana puede conservarse.

No existe una regla universal que sitúe siempre los barrios obreros al sur. Su localización depende de la historia de cada ciudad, del relieve, de los vientos, de los ríos, de las vías de transporte y de las decisiones urbanísticas.

5. Gentrificación: cuando un barrio se revaloriza

En algunos centros antiguos se produce gentrificación: se rehabilitan edificios y calles, aumenta el atractivo y llegan habitantes con mayor poder adquisitivo. Suben los alquileres y el precio de viviendas y comercios. La rehabilitación puede mejorar el barrio, pero también dificultar que los vecinos con menos ingresos continúen viviendo allí.

IDEA CLAVE: La ciudad es un espacio social y económico desigual. El precio de la vivienda, el empleo, los servicios, el transporte y las decisiones públicas distribuyen a la población en barrios diferentes. Para comprender una ciudad hay que observar sus viviendas, actividades, desplazamientos y desigualdades.

1.1.5. EVOLUCIÓN HISTÓRICA Y FORMAS DE LAS CIUDADES

Las ciudades cambian con el tiempo

La forma de una ciudad no es casual: depende de la época en que creció, de sus funciones, de la población, de la tecnología y de las decisiones de planificación. Por eso, un mismo paisaje urbano puede reunir trazados de épocas distintas.

1. Ciudad antigua: origen y primeras formas urbanas

Las primeras ciudades de Egipto y Mesopotamia desempeñaban funciones políticas, religiosas, comerciales y defensivas. Sus trazados eran a menudo irregulares o solo parcialmente planificados: las calles se adaptaban al río, al relieve, a las necesidades de la población, a las murallas y a la posición de templos y palacios.

En algunas ciudades griegas, sobre todo durante las épocas clásica y helenística, se aplicó una planificación más regular. El plano ortogonal o hipodámico organiza calles rectas que se cruzan en ángulo recto y forman manzanas rectangulares, como un tablero o damero. No todas las ciudades antiguas tenían la misma forma.

2. Ciudad medieval: murallas y trazado irregular

La ciudad medieval europea estaba normalmente protegida por murallas. Sus calles eran estrechas, sinuosas y adaptadas al relieve, a los antiguos caminos y a las necesidades de defensa. El espacio urbano reunía plazas, mercados, talleres y edificios religiosos; la catedral o la iglesia principal y la plaza del mercado solían tener un gran protagonismo.

Por eso, muchas ciudades medievales presentan un plano irregular, parecido a un laberinto. Sin embargo, no era un desorden absoluto: el trazado respondía a la historia, la topografía, la seguridad y las actividades de cada ciudad.

3. Ciudad moderna: plazas, avenidas y orden geométrico

Desde el Renacimiento y, especialmente, durante el Barroco, el crecimiento comercial y administrativo impulsó nuevas plazas, avenidas y edificios públicos. La planificación buscó una imagen más racional y ordenada, con calles rectas, espacios abiertos, ejes visuales y trazados geométricos, muchas veces construidos a cordel. Algunas reformas fueron regulares y otras radiocéntricas, organizadas desde un palacio, una plaza o un edificio de poder.

4. Ciudad industrial: fábricas, ferrocarril y ensanches

Durante el siglo XIX, la industrialización, el éxodo rural y el ferrocarril provocaron un crecimiento muy rápido. Al principio, muchas viviendas obreras y fábricas se extendieron de forma poco ordenada, con barrios densos, contaminación y grandes diferencias sociales. Después, las autoridades planificaron ensanches: barrios de calles amplias, manzanas regulares y mejores condiciones de ventilación y circulación. Muchos fueron ocupados prioritariamente por la burguesía enriquecida por la industria, las finanzas y los negocios, con viviendas espaciosas y servicios de calidad. Son ejemplos el Eixample de Barcelona y el Ensanche de Madrid.

5. Ciudad contemporánea: metropolización y expansión metropolitana

En los siglos XX y XXI, la ciudad supera con frecuencia los límites del municipio. Se forman áreas metropolitanas y grandes aglomeraciones urbanas mediante la suburbanización, la conurbación y la expansión periurbana. Aparecen grandes infraestructuras, centros comerciales, parques empresariales, plataformas logísticas y nuevos barrios residenciales. La ciudad puede tener varios centros y una red de desplazamientos muy intensa.

6. Los principales tipos de plano a lo largo de la historia

TIPO DE PLANO	CÓMO SE RECONOCE Y DÓNDE APARECE
Irregular	Calles sinuosas, manzanas desiguales y adaptación al relieve. Frecuente en ciudades antiguas de crecimiento orgánico y cascos medievales.
Ortogonal o en damero	Calles rectas que se cruzan en ángulo recto y forman una cuadrícula. Ciudades griegas hipodámicas, ciudades renacentistas y ensanches.
Radiocéntrico	Un centro del que parten avenidas radiales; puede incluir anillos o rondas. Aparece en reformas barrocas e ilustradas y en algunas capitales.
Lineal	La ciudad crece siguiendo un eje: río, costa, valle, carretera, ferrocarril o corredor industrial. Produce una forma alargada.

IDEA CLAVE: Las ciudades son acumulaciones históricas. El plano irregular conserva un crecimiento orgánico; el ortogonal revela una planificación en cuadrícula; el radiocéntrico organiza el espacio desde un centro; y el lineal sigue un eje de expansión. Una misma ciudad puede combinar varios tipos de plano.

1.1.6. FUNCIONES Y ESPECIALIZACIÓN URBANA

Una ciudad puede hacer muchas cosas

Las ciudades no son solo lugares donde vive la población. También concentran actividades, empleos, servicios y decisiones que atraen a personas de otros territorios. Estas actividades se llaman funciones urbanas.

1. ¿Qué es una función urbana?

Una función urbana es el papel principal que desempeña una ciudad para sus habitantes y para el territorio que la rodea. Una ciudad puede ofrecer viviendas, trabajo, comercio, educación, sanidad, cultura y transporte al mismo tiempo. Por eso, la mayoría de las ciudades son multifuncionales. Sin embargo, algunas destacan por una función que tiene un peso especialmente importante.

2. Las principales funciones urbanas

FUNCIÓN	QUÉ ENCONTRAMOS EN LA CIUDAD
Residencial	Viviendas, barrios, escuelas, comercios cotidianos y servicios para la población.
Comercial	Tiendas, mercados, centros comerciales, ferias y grandes flujos de consumidores.
Industrial y logística	Fábricas, talleres, almacenes, polígonos, plataformas logísticas y transporte de mercancías.
Administrativa y política	Ayuntamientos, ministerios, tribunales, embajadas y organismos públicos.
Educativa, científica y sanitaria	Universidades, centros de investigación, hospitales, clínicas y empresas tecnológicas.
Cultural y turística	Monumentos, museos, teatros, festivales, hoteles, restaurantes y espacios de ocio.
De transportes y portuaria	Estaciones, aeropuertos, puertos, intercambiadores y redes de conexión.

3. Multifuncionalidad y especialización urbana

Una ciudad especializada no tiene una sola función: significa que una de ellas destaca sobre las demás y condiciona el empleo, el paisaje urbano, los precios, los desplazamientos y la imagen de la ciudad. La especialización también puede cambiar con el tiempo: una ciudad industrial puede transformarse en ciudad tecnológica, turística o de servicios.

Ejemplos: Grenoble destaca por su universidad, la investigación científica y la tecnología; Toulouse, por la aeronáutica y el sector espacial; Madrid, por las funciones política, administrativa, financiera, cultural y de servicios; Barcelona, por el comercio, el puerto, el turismo, la cultura y la tecnología; Fráncfort, por las finanzas y los transportes; Róterdam, por su puerto y la logística; Venecia, por el turismo y la cultura; y Bruselas, por las funciones administrativa e internacional.

4. La función urbana se ve en el paisaje y en los desplazamientos

Una ciudad universitaria presenta campus, residencias de estudiantes, bibliotecas y laboratorios. Una ciudad industrial o portuaria muestra fábricas, almacenes, vías ferroviarias, carreteras y tráfico de mercancías. Una ciudad turística concentra hoteles, monumentos, museos y visitantes. Una capital política o financiera reúne oficinas, edificios públicos y desplazamientos diarios de trabajadores.

IDEA CLAVE: Las ciudades son multifuncionales, pero algunas presentan una especialización dominante. Las funciones urbanas explican sus empleos, edificios, servicios, paisajes y flujos. Para estudiar una ciudad hay que preguntar qué actividades concentra y qué territorio organiza.

1.1.7. CENTROS, PERIFERIAS Y GLOBALIZACIÓN

Las ciudades forman una red mundial

La globalización conecta las ciudades mediante flujos de personas, mercancías, capitales e información. Las redes de transporte y las comunicaciones digitales hacen posible esta conexión. En este tema usamos la relación centro-periferia en dos escalas: entre ciudades de la red mundial y dentro de cada ciudad.

1. Centro y periferia entre ciudades: la red urbana mundial

No todas las ciudades tienen la misma capacidad de conexión ni la misma influencia. Los grandes centros urbanos concentran funciones de dirección, empresas, finanzas, servicios avanzados, universidades, aeropuertos y redes de transporte. Por ello atraen más inversiones, trabajadores, estudiantes, turistas y decisiones.

Otras ciudades ocupan posiciones más secundarias: participan en los flujos mundiales, pero tienen menos funciones de dirección y dependen más de los grandes centros para ciertos servicios, empleos o decisiones. Esta diferencia forma una jerarquía urbana.

CIUDADES PRINCIPALES Y GRANDES METRÓPOLIS	CIUDADES CON POSICIÓN MÁS SECUNDARIA
Concentran decisiones, servicios avanzados, universidades, aeropuertos y conexiones internacionales.	Tienen menos funciones de dirección y conexiones más regionales o dependen de centros mayores para algunas actividades.

2. Centro y periferias dentro de la misma ciudad

La desigualdad también existe dentro de cada ciudad. El centro suele tener mayor accesibilidad, más comercios, oficinas, servicios, cultura y empleo. Por eso, el suelo suele ser más caro, hay más circulación y se concentran muchas actividades durante el día. Las zonas próximas al centro y mejor comunicadas también pueden ser áreas residenciales de clases medias-altas, a menudo situadas al norte en muchas ciudades, con viviendas y servicios de calidad.

Las periferias ocupan las zonas exteriores. Las de tradición industrial y obrera, con frecuencia asociadas a clases medias-bajas, suelen tener menor centralidad, menor valor del suelo y mayores distancias a los empleos y servicios. Tienen espacio para viviendas, polígonos, centros comerciales, almacenes y grandes infraestructuras. No toda periferia es pobre: también existen periferias residenciales de rentas altas y nuevos centros de empleo.

CENTRO	PERIFERIAS
Más accesibilidad, empleo, comercio, servicios y actividades culturales. Suelo generalmente más caro y mayor intensidad de uso.	Más espacio para viviendas, industria, logística e infraestructuras. Distancias mayores y situaciones sociales muy variadas.

3. Globalización y desigualdades urbanas

La conexión global puede atraer empleos, inversiones y servicios, pero sus beneficios no se reparten siempre por igual. Algunas zonas concentran las actividades más rentables, mientras otras quedan más alejadas de las oportunidades. Por eso, estudiar un paisaje urbano exige observar a la vez su forma, sus funciones, sus movimientos, su economía, su sociedad y sus desigualdades territoriales.

IDEA CLAVE: En la red mundial, los grandes centros urbanos concentran conexiones y funciones de dirección. Dentro de cada ciudad, el centro suele reunir más accesibilidad, empleos y servicios, mientras las periferias presentan situaciones variadas y, a menudo, mayores distancias. La globalización conecta las ciudades, pero no elimina sus desigualdades.